|  |
| --- |
| **减速机常见故障与原因及排除方法**  |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **故 障 内 容**  | **可 能 原 因**  | **排 除 的 方 法**  |
| 无负载状态下，电机不转  | 停电  | 检查电源，询问电力公司  |
| 连接线断裂  | 检查接线  |
| 开关接触不良  | 修理或更换  |
| 电机线圈断裂  | 送专业工厂修理  |
| 三相电机接单相电压  | 确认电压及接线方式  |
| 单相电机未接电容器  | 连接电容器  |
| 单相电机起动器动作不良  | 送专业工厂修理  |
| 齿轮、轴心及轴承损坏  | 送专业工厂修理  |
| 负载时，电机不转  | 电压过低  | 检查电源线是否过长或过细  |
| 齿轮损坏  | 送专业工厂修理  |
| 超负载动转  | 减少负载  |
| 异常发热  | 超负载动转  | 减少负载  |
| 起动、停止过多  | 减少使用频率  |
| 轴承磨损  | 修理或更换  |
| 电压过高或过低  | 确认电压是否正常  |
| 噪声太大  | 声音大且持续：轴承损坏，齿轮磨损  | 送专业工厂修理与用户服务机构联系  |
| 偶尔声音大：齿轮损伤，有异物卡住  |
| 振动太大  | 齿轮、轴承磨损  | 送专业工厂修理  |
| 固定不良，螺丝松动  | 重新锁紧  |
| 异常的不稳定的动转噪声  | 油已污染或油量不足  | 检查油颜色、浓度、油位  |
| 漏油：-在电机法兰处，-在电机油封处，-在减速机法兰处，-在输出部分的油封处  | 螺丝松动  | 重新锁紧  |
| 密封圈损坏  | 替换之与用户服务机构联系  |
| 通气塞处漏油  | 油量太多  | 校正油量  |
| 通气塞安装不正确  | 正确安装通气塞  |
| 频繁冷起动（油产生泡沫）或油位太高  | 将通气塞换成排气阀  |
| 电机转动时输出轴不转  | 减速机轴键连接破坏  | 送专业工厂修理  |

 |