|  |
| --- |
| **减速机常见故障与原因及排除方法** |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **故 障 内 容** | **可 能 原 因** | **排 除 的 方 法** | | 无负载状态下，电机不转 | 停电 | 检查电源，询问电力公司 | | 连接线断裂 | 检查接线 | | 开关接触不良 | 修理或更换 | | 电机线圈断裂 | 送专业工厂修理 | | 三相电机接单相电压 | 确认电压及接线方式 | | 单相电机未接电容器 | 连接电容器 | | 单相电机起动器动作不良 | 送专业工厂修理 | | 齿轮、轴心及轴承损坏 | 送专业工厂修理 | | 负载时，电机不转 | 电压过低 | 检查电源线是否过长或过细 | | 齿轮损坏 | 送专业工厂修理 | | 超负载动转 | 减少负载 | | 异常发热 | 超负载动转 | 减少负载 | | 起动、停止过多 | 减少使用频率 | | 轴承磨损 | 修理或更换 | | 电压过高或过低 | 确认电压是否正常 | | 噪声太大 | 声音大且持续：轴承损坏，齿轮磨损 | 送专业工厂修理与用户服务机构联系 | | 偶尔声音大：齿轮损伤，有异物卡住 | | 振动太大 | 齿轮、轴承磨损 | 送专业工厂修理 | | 固定不良，螺丝松动 | 重新锁紧 | | 异常的不稳定的动转噪声 | 油已污染或油量不足 | 检查油颜色、浓度、油位 | | 漏油：-在电机法兰处，-在电机油封处，-在减速机法兰处，-在输出部分的油封处 | 螺丝松动 | 重新锁紧 | | 密封圈损坏 | 替换之与用户服务机构联系 | | 通气塞处漏油 | 油量太多 | 校正油量 | | 通气塞安装不正确 | 正确安装通气塞 | | 频繁冷起动（油产生泡沫）或油位太高 | 将通气塞换成排气阀 | | 电机转动时输出轴不转 | 减速机轴键连接破坏 | 送专业工厂修理 | |